ALTECO

Мотокультиватор

Моторлы қопсытқыш

RU Руководство по эксплуатации 04-31

KZ Пайдалану және қызмет көрсету бойынша нұсқаулық 32-59

МК 7000 **МК** 8000

alteco.hk

Сервисное обслуживание

Для получения информации по вопросам технического обслуживания изделия обращайтесь в специализированные сервисные центры. Полный список авторизованных сервисных центров, предоставляющих услуги по ремонту и обслуживанию, доступен на официальном сайте:

- alteco.hk/info/service.html

Сервистік қызмет көрсету

Өнімге техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша ақпарат алу үшін мамандандырылған сервистік орталықтарға хабарласыңыз. Жөндеу және қызмет көрсету қызметтерін ұсынатын уәкілетті қызмет көрсету орталықтарының толық тізімі Ресми сайтта қол жетімді:

- alteco.hk/info/service.html

Россия

Қазақстан

Xizmat ko’rsatish

Mahsulotga texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha ma’lumot olish uchun ixtisoslashgan xizmat ko’rsatish markazlariga murojaat qiling. Ta’mirlash va texnik xizmat ko’rsatadigan vakolatli xizmat ko’rsatish markazlarining to’liq ro’yxati rasmiy veb-saytda mavjud:

- alteco.hk/info/service.html

Тейлөө кызматы

Продукцияны тейлөө боюнча маалымат алуу үчүн атайын тейлөө борборлоруна кайрылыңыз. Оңдоо жана тейлөө кызматтарын көрсөткөн ыйгарым укуктуу тейлөө борборлорунун толук тизмеси расмий сайтта жеткиликтүү:

- alteco.hk/info/service.html

O’zbekiston

Кыргызстан

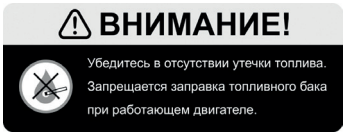
Технические характеристики

Двигатель	**МК** 7000	**МК** 8000
Модель	170F	
Тип	Бензиновый, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением	
Тип топлива	АИ-92 неэтилированный	
Рабочий объем двигателя, см^3	212	
Мощность двигателя при 3600 об/мин, кВт/л.с	5.1 / 7	
Диаметр и ход поршня, мм	70, 55	
Частота вращения двигателя, об/мин	3600	
Холостой ход, об/мин	1600±100	
Емкость топливного бака, л	3.6	
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	12.4/2500	
Расход топлива, г/кВт·ч	395	
Объем масла в картере двигателя, л	0.6	
Способ запуска	Ручной	
Тип масла	10W40	
Датчик уровня масла	Есть	

Культиватор	**МК** 7000	**МК** 8000
Ширина обработки, мм	920	
Глубина обработки, мм	100	
Тип масла в рабочем цилиндре	ТМ 8-15 (ТАД-17), GL 5, 85W-90	
Передачи	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад
Пониженная передача	Нет	Есть
Габаритные размеры, мм	830x370x850	830x370x850
Вес, кг	70	78

Знаки безопасности, управления и информации

Знаки безопасности, управления и информации размещены на устройстве в виде наклеек либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Осторожно! Горячие поверхности		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 3 м от работающего устройства
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Отсоедините провод от свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе
	Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Работайте в защитных перчатках		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции

Использование по назначению

Сельскохозяйственная машина мотокультиватор (далее по тексту мотокультиватор или устройство) предназначена для обработки поверхностного слоя почвы. А именно для небольших участков земли и садовых участков, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации. Данная машина упростит работу, обычно выполняемую вручную лопатой и мотыгой.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасна и надежна, если эксплуатируется в соответствии с руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации мотокультиватора прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ! Использование мотокультиватора в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокультиватора не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии



ВНИМАНИЕ! Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотокультиватора

Техника безопасности

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством мотокультиватора прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм



ОСТОРОЖНО! Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести

ВНИМАНИЕ! Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства

ПРИМЕЧАНИЕ! Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации изделия

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ — существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 3 м от работающего устройства.
9. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.

11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
13. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
16. Во время работ образуется пыль, которая может быть опасной для Вашего здоровья. Обязательно надевайте респиратор (защитную маску), предназначенную для защиты от пыли.
17. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
18. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

Требования техники безопасности во время эксплуатации

Пожарная безопасность

- Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

Электрическая безопасность

- Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

Химическая безопасность

- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Физическая безопасность (травмы)

- Мотокультиватор предназначен для предназначена для обработки поверхностного слоя почвы. А именно для небольших участков земли и садовых участков. Будьте крайне внимательны вблизи склонов, оврагов, бордюров, растений и т.п.
- Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не используйте вибротрамбовку на склонах или на предварительно не выровненной поверхности

- Держите устройство двумя руками.
- Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
- Во время работы с мотокультиватором перемещайтесь устойчивым пешим шагом - не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях снизьте скорость передвижения.
- Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
- Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
- Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Прежде чем оставить мотокультив атор, заглушите двигатель, дождитесь полной остановки подвижных частей и примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя или опрокидывание устройства.
- Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе.
- Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию отсоедините провод от свечи зажигания.

Техническая безопасность (устройство)

- Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

Экологическая безопасность

- Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению

Основные узлы и органы управления



рис. 1. Основные узлы и органы управления (вид спереди)

1. Бензиновый двигатель внутреннего сгорания
2. Топливный бак
3. Рукоятка
4. Выключатель зажигания
5. Рукоятка сцепления
6. Рукоятка переключения скоростей
7. Рукоятка понижения / повышения передачи
8. Защитные крылья
9. Бороны – фрезы
10. Ременной привод
11. Регулятор оборотов
12. Воздушный фильтр

Сборка, подготовка к работе и эксплуатация

Сборка

Установите рукоятки управления на кронштейн и отрегулируйте по высоте и закрепите рукоятку в нужном положении.

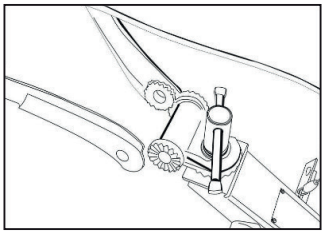


рис. 2

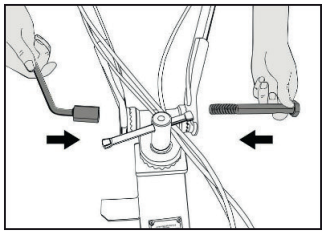


рис. 3

При помощи болтов соберите фрезы. Лезвия необходимо устанавливать заточенной стороной по ходу движения агрегата.

Установите фрезы на шестигранный вал для крепления фрез при помощи пальца и шплинта.

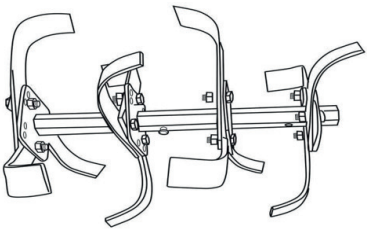


рис. 4

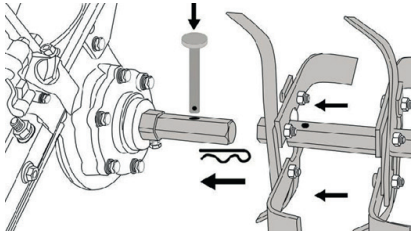


рис. 5

Установите удлинитель рукоятки переключения передач и закрепите её на корпусе.

Установите правую и левую боковую защиту на балку и кронштейны для крепления из комплекта.

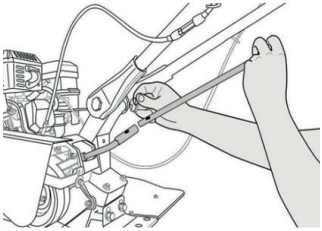


рис. 6

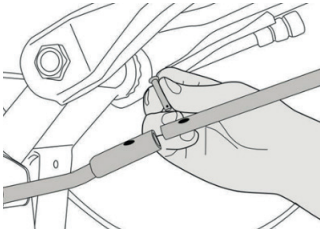


рис. 7

Моторное масло

ВНИМАНИЕ! Мотокультиватор поставляется с завода без масла в картере двигателя и редутора. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор

ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе

ВНИМАНИЕ! При первом запуске двигателя необходимо залить масло в ванночку для масла в воздушном фильтре. Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень и состояние масла в ванночке. При необходимости заменить. (см. Техническое обслуживание. Обслуживание воздушного фильтра)

ВНИМАНИЕ! Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE 10W40

ВНИМАНИЕ! Нельзя применять масло для двигателей в редукторе. Рекомендуется применять трансмиссионные масла

ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не подлежит ремонту по гарантии

ВНИМАНИЕ! При запуске в работу нового мотокультиватора первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства

ОСТОРОЖНО! Работы по проверке уровня масла и заправке масла в картер двигателя и редуктора необходимо выполнять вдвоем с помощником

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере:

1. Установите мотокультиватор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Наклоните мотокультиватор назад, так чтобы двигатель принял горизонтальное положение.
3. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките.
4. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая.
5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
6. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе, что соответствует нижней кромке заливного отверстия.
7. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп. Установите устройство в рабочее положениеУстановите вибротрамбовку в рабочее положение.

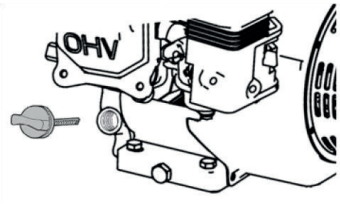


рис. 8. Крышка-щуп маслозаливной горловины

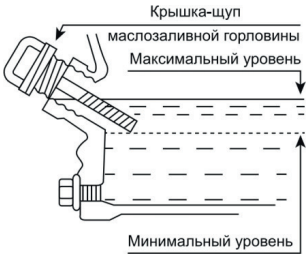


рис. 9. Проверка уровня масла в картере

Топливо

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-хтактных двигателей).

Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Максимальный уровень топлива показан на рисунке.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака закрыта должным образом.

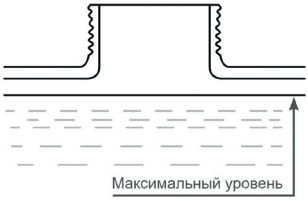


рис. 10. Максимальный уровень топливав топливном баке

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии

ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократный или долговременный контакт кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива

Масло в редукторе мотокультиватора

Перед первым и последующими запусками двигателя проверяйте и при необходимости доливайте масло в редуктор мотокультиватора.

ОСТОРОЖНО! Данную операцию необходимо выполнять с помощником

Для проверки уровня масла в редукторе мотокультиватора выполните следующее:

1. Установите мотокультиватор в рабочее положение на ровной горизонтальной поверхности.
2. На боковой части есть пробка со смотровым отверстием для контроля уровня масла в рабочем цилиндре. Уровень масла должен быть посередине смотрового отверстия.

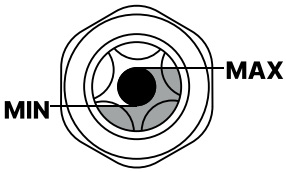


рис. 11. Пробка со смотровым отверстием для контроля уровня масла

3. При недостаточном уровне масла в редукторе, выкрутите пробку сверху и долейте чистое масло в редуктор. После этого, закрутите пробку, верните устройство в рабочее положение и еще раз проверьте уровень масла в редукторе. При необходимости повторите.

Тип масла, используемого в редукторе мотокультиватора – ТАД17.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя установите мотокультиватор на рыхлый грунт или почву. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель, мотокультиватор установлена на твердых поверхностях, таких как асфальт, плитка или бетон

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости дозаправить. Для дозаправки используйте тот же тип масла, который залит в картер двигателя

1. Откройте кран топливного бака. Для этого рычаг крана переведите в вертикальное положение.

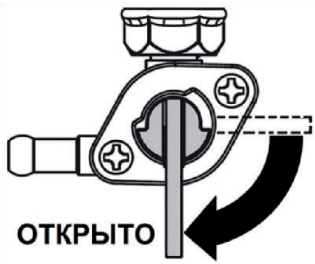


рис. 12. Кран топливного бака

2. Откройте топливный кран карбюратора. Для этого рычаг топливного крана установите в крайнее правое положение.



рис. 13. Топливный кран карбюратора

3. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора установите в крайнее левое положение.



рис. 14. Воздушная заслонка закрыта

4. Переведите рычаг газа на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя.

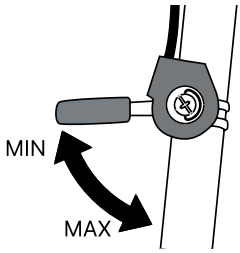


рис. 15. Рычаг газа

5. Выключатель зажигания установите в положение ON (Включено).
6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и

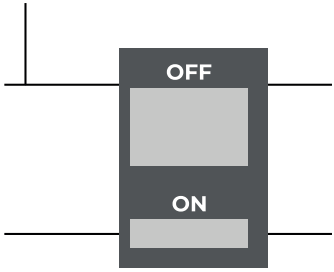


рис. 16. Выключатель зажигания

запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя всегда строго выполняйте пункт «6» для того, чтобы избежать динамического удара на детали стартера и его поломки. Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии

7. По мере прогрева двигателя открывайте воздушную заслонку карбюратора. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ! Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах при полностью открытой воздушной заслонке и крышка клапанов двигателя теплая

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя на холостых оборотах более 5 минут

Подготовка и запуск двигателя в зимнее время

Эксплуатация двигателя при отрицательных температурах связана с тяжелым запуском, повышенным износом деталей и, как следствие, риском выхода из строя.

Для предотвращения этого и во избежание затрат на ремонт рекомендуется провести ряд следующих подготовительных мероприятий:

1. Выработайте полностью старое топливо, остатки слейте через сливное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
2. Произведите очистку фильтра-отстойника.
3. Проверьте свечу зажигания. Если имеются повреждения, либо на керамическом корпусе наружной части есть коричневый налет необходимо заменить ее на новую.
4. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости замените его.
5. Проверьте масло, при необходимости замените его маслом, соответствующим сезону.
6. В топливный бак залейте свежий высококачественный бензин.

Устойчивый (успешный) запуск двигателя гарантирован при температуре окружающей среды выше -5°С при отсутствии неисправностей.

При температуре ниже -5°С запуск двигателя возможен при следующих дополнительных условиях:

1. Мотоблок перед запуском хранилась в теплом помещении при температуре не ниже +5 °С.
2. Запуск двигателя производит физически крепкий и здоровый человек.

При возникновении трудностей при запуске:

- Попытайтесь подогреть картер/цилиндр двигателя (не использовать открытый огонь).
- Выкрутите свечу зажигания, возможно, она залита. Просушите свечу, попробуйте её нагреть: с теплым элементом двигатель запустится быстрее. При необходимости замените ее.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующие действия:

1. Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение холостых оборотов двигателя.
2. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя

3. Переведите выключатель зажигания в положение OFF (Выключено).
4. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя производите только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации

Обкатка вибротрамбовки

Первые 5 часов работы мотоблока являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала.
2. Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае

масло сольется более полно и быстро. Порядок замены масла описан в разделе «Техническое обслуживание». Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе», «Замена моторного масла».

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового мотоблока первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы

Правила работы

1. Установите мотоблок в начале обрабатываемого участка. Перед запуском двигателя обеспечьте надёжную устойчивость устройства.
2. Запустите двигатель и прогрейте его в течение 1-3 минут на холостых оборотах.
3. Рычагом газа плавно увеличьте обороты двигателя до максимальных. Нажмите на рычаг сцепления. Произойдет натяжка ремней и обороты от двигателя передадутся на редуктор и мотоблок начнет работу.
4. Если почва чересчур влажная, дайте ей просохнуть перед обработкой, иначе влага будет склеивать частицы почвы и мешать получению желаемого результата. И наоборот, если почва чересчур сухая, то при обработке поднимается пыль. Её следует слегка увлажнить. Это защитит воздушный фильтр и улучшит получаемый результат.
5. Во время работы с мотоблоком идите шагом.
6. Мотоблоком следует управлять, удерживая рабочую рукоятку обеими руками и прикладывая усилие для контроля направления движения.
7. Направляйте мотоблок, но позволяйте ей выполнять работу самостоятельно. Не следует сильно давить или толкать. Во-первых, это не даст максимального результата. Во- вторых, вибрация, передаваемая на руки оператора, усилится.
8. При работе на краю разломов, ям, склонов и траншей следите за тем, чтобы мотоблок не мог перевернуться или упасть.

Техническое обслуживание

Виды работ и сроки технического обслуживания

Для поддержания высокой эффективности работы мотоблока необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания позволит увеличить срок службы устройства. Периодичность технического обслуживания (ТО) и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки мотоблока и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве

ТАБЛИЦА 2. Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло	Проверить уровень	X					
	Заменить	Через первые 5 часов работы	Через первые 25 часов работы	X			
Воздушный фильтр*	Проверить/ очистить		X(1)				X
	Заменить				X(1)		X
Фильтр топливный*	Очистить/ Заменить					X	X
Бак топливный*	Очистить					X	
Фильтротстойник карбюратора*	Промыть				X		
Тепловые зазоры клапанов	Проверить/ Отрегулировать					X(2)	
Свеча зажигания*	Проверить			X			
	Заменить				X		X
Масло в редукторе	Заменить			Через первые 50 часов работы		X(1)	
Клиновой ремень*	Проверить/ Заменить	X					X

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Крепежные детали*	Проверить/ Подтянуть	X					X

** Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.*

1. *Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.*
2. *Эти работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре.*

ВНИМАНИЕ! График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете мотоблок в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить при неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Выход из строя мотоблока при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не подлежит ремонту по гарантии

Несвоевременное техническое обслуживание может стать причиной поломки мотоблока. Выход вибротрамбовки из строя в данном случае не подлежит ремонту по гарантии. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее

1. Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности.
2. Наклоните мотоблок назад примерно на 15°, так чтобы двигатель принял горизонтальное положение.
3. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.
4. Выкрутите болт отверстия для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.

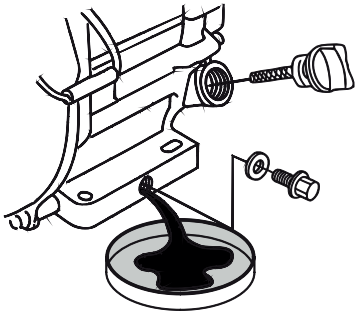


рис. 17. Замена моторного масла

5. Закрутите болт отверстия для слива масла.
6. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
7. Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.
8. Установите мотоблок в рабочее положение.

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход двигателя из строя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит ремонту по гарантии

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами

Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход двигателя из строя в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Винт крепления кожуха фильтра
2. Шайба
3. Резиновая прокладка
4. Крышка фильтра
5. Фильтрующий элемент
6. Ванночка под масло

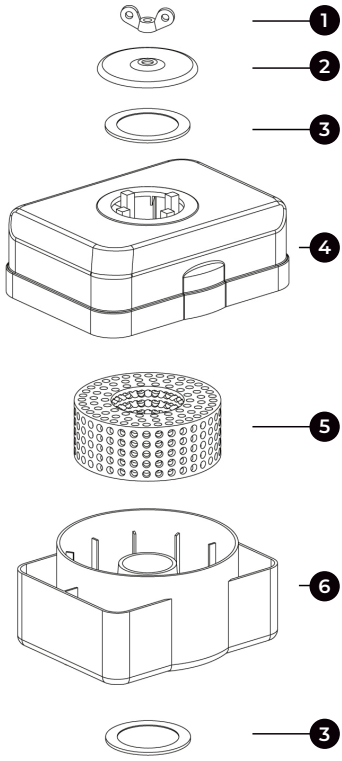


рис. 18. Воздушный фильтр в сборе

- Открутите винт (1) и снимите крышку (4) воздушного фильтра.
- Извлеките воздушный фильтр (5).
- Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.
- При незначительном загрязнении промойте фильтрующий элемент (5) теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный фильтрующий элемент замените.
- Замените масло в ванночке для масла (6). Не превышайте максимально допустимый уровень масла.
- Произведите очистку корпуса(6) и крышки воздушного фильтра(4).
- Установку воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.

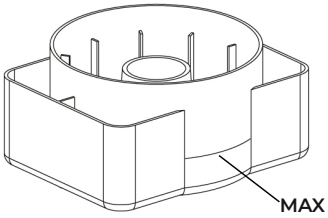


рис. 19

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения двигателя не допускайте попадания грязи во впускной коллектор двигателя во время очистки корпуса воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! Не промывайте фильтрующий элемент в бензине и других растворителях. Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром, или без воздушного фильтра приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии

Обслуживание топливного бака и топливного фильтра

В кране топливного бака установлен сетчатый фильтр (1). Рекомендуется не реже одного раза в течение 300 отработанных часов (или 1 раз в год) производить его очистку. Одновременно с очисткой топливного фильтра необходимо промыть и очистить топливный бак от грязи и конденсата.

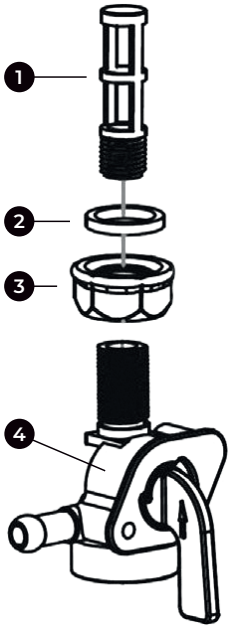


рис. 20. Устройство топливного крана

1. Сетчатый фильтр
2. Кольцо уплотнительное топливного крана
3. Контргайка
4. Корпус топливного крана

Перед обслуживанием топливного фильтра рекомендуется слить или полностью выработать топливо из топливного бака.

Порядок обслуживания:

1. Снимите топливный бак с рамы вибротрамбовки и слейте остатки бензина в специально приготовленную емкость.
2. Открутите контргайку (3) на 1-2 оборота.
3. Выкрутите топливный кран в сборе из топливного бака.
4. Выкрутите из корпуса (4) топливного крана сетчатый фильтр (1).
5. Очистите от грязи и промойте сетчатый фильтр. Продуйте каналы топливного крана сжатым воздухом.
6. Осмотрите сетчатый фильтр. При обнаружении повреждений и разрывов фильтр необходимо заменить.
7. Промойте топливный бак чистым бензином.
8. Сборку и установку топливного крана и топливного бака произведите в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя в результате работы с грязным топливным фильтром или грязным топливным баком не подлежит ремонту по гарантии

Обслуживание фильтраотстойника карбюратора

1. Болт
2. Шайба
3. Рычаг топливного крана
4. Кольцо уплотнительное
5. Стакан отстойника

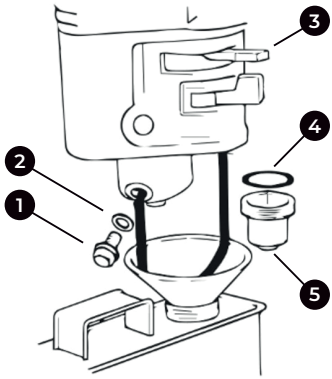


рис. 21. Обслуживание фильтраотстойника

- Установите рычаг топливного крана карбюратора в положение «ЗАКРЫТО».
- Установите под карбюратор подходящую емкость.
- Открутите болт (1) сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.
- Открутите стакан отстойника (5), вылейте из него топливо в заранее подготовленную емкость.
- Промойте стакан отстойника.
- Закрутите стакан отстойника и болт сливного отверстия.

Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные свечи зажигания DENSO W20EP-U/3043, NGK-BPR7ES, BOSCH-WR5DC.

1. Снимите со свечи зажигания колпачок и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0.7-0.8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

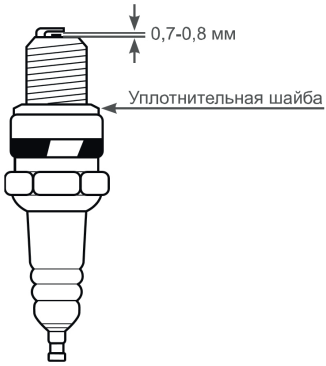


рис. 22. Обслуживание свечи зажигания

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.



ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра



ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке, бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя

Регулировка зазоров клапанов



ВНИМАНИЕ! Зазоры в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы

Зазоры в клапанах:

Впускной клапан 0.1 ± 0.02 мм (холодный двигатель).

Выпускной клапан 0.15 ± 0.02 мм (холодный двигатель).



ВНИМАНИЕ! Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Замена масла в редукторе

В редуктор заливается трансмиссионное масло ТМ 8-15 (ТАД-17). Либо его аналоги по международной классификации API это GL 5, по SAE это 85W-90. Для поддержания мотоблока в рабочем состоянии необходимо менять масло в редукторе через каждые 300 часов работы и не реже чем раз в год.

Слив масла из редуктора производится через отверстие в его нижней части. А заправка масла осуществляются через маслозаливную горловину в верхней части. Для контроля уровня масла используйте глазок на боковой части.

ПРИМЕЧАНИЕ! Масло в рабочем цилиндре лучше менять сразу после работы, пока масло еще не остыло. Масло в этом случае сольется более полно и быстрее

ОСТОРОЖНО! Данную операцию рекомендуется выполнять вдвоем с помощником

1. Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите зону вокруг маслозаливной горловины.
3. Наклоните мотоблок в сторону двигателя.
4. Выкрутите пробку внизу редуктора и слейте масло в подготовленную для этого емкость.
5. Верните мотоблок в рабочее положение.
6. С помощью воронки залейте масло в редуктор через верхнюю маслоналивную горловину.
7. Закрутите пробку и верните мотоблок в рабочее положение.
8. Через окно в пробке контрольного отверстия проверьте уровень масла в редукторе. Уровень масла должен быть посередине смотрового отверстия. При необходимости, долейте или слейте лишнее масло из редуктора.

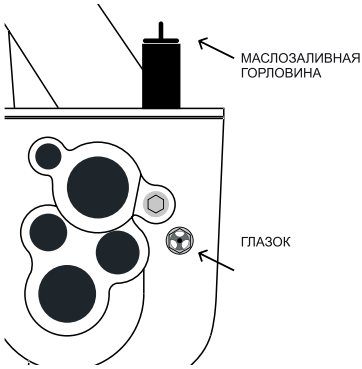


рис. 23

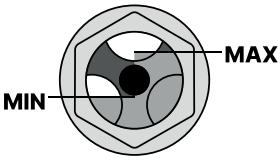


рис. 24

Хранение, транспортирование и утилизация

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей. Если предполагается, что вибротрамбовка не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям цилиндра и поршня, затем закрутите свечу зажигания руками и затяните свечным ключом. Проверните вал двигателя с помощью ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (клапаны в этом положении закрыты).
4. Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
5. Обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.
6. Смажьте рычаги управления универсальной смазкой.
7. Накройте мотоблок плотным материалом, который надежно защитит ее от пыли.

ВНИМАНИЕ! Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению

Ввод в эксплуатацию после хранения

Обязательно проведите предварительный осмотр мотоблока. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу устройства. Если мотоблок имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

Транспортирование

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С;
- относительная влажность воздуха не более 80 %.

Перемещение вибротрамбовки на значительное расстояние к новому участку работы осуществляется только грузовым транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться только с использованием подъемных устройств.

Если мотоблок работал, дайте двигателю остыть в течение, хотя бы 15 минут, прежде чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы.

ВНИМАНИЕ! Транспортирование мотоблока грузовым транспортом с маслом в двигателе и топливом в топливном баке допускается только в рабочем положении! При этом мотоблок должен быть надежно закреплен во избежание опрокидывания и пролива топлива и масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При невозможности перевозки мотоблока к месту работы в рабочем положении необходимо слить полностью топливо из топливного бака и масло из картера двигателя

Если зафиксировать мотоблок в вертикальном положении невозможно, закрепите устройство на транспортном средстве так, чтобы оно не перевернулось, не упало и не скатилось.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РК.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров.

Поиск и устранение неиправностей

Неисправности двигателя

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран. Замените масло в двигателе

Возможная причина	Метод устранения
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъёмный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильный тепловой зазор клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр

** указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре*

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

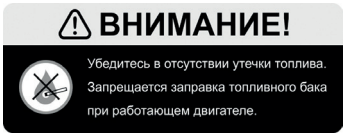
Техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш	**MK** 7000	**MK** 8000
Қозғалтқыш моделі	170F	
Қозғалтқыш түрі	Бензинді, 4х-тактілі, бір цилиндрлі, әуе салқындату	
Жанармай түрі	АИ-92 этилденбеген	
Қозғалтқыштың жұмыс көлемі, см^3	212	
М3600 айн/минуттағы қозғалтқыш қуаты, кВт/а.к	5.1 / 7	
Піспектің диаметрі мен жүрісі, мм	70, 55	
Қозғалтқыштың айналу жиілігі, (айн/мин)	3600	
Бос жүріс, (айн/мин)	1600±100	
Жанармай бағының сыйымдылығы, л	3.6	
Максималды айналу моменті, Нм/айн/мин	12.4/2500	
Жанармай шығыны, г/кВт·ч	395	
Қозғалтқыш картеріндегі май көлемі, л	0.6	
Іске қосу әдісі	Қолмен басқарылатын	
Май түрі	10W40	
Май деңгейінің сезбегі	Бар	

Моторлы қопсытқыш	**MK** 7000	**MK** 8000
Өңдеу ені, мм	920	
Өңдеу тереңдігі, мм	100	
Жұмыс цилиндріндегі май түрі	ТМ 8-15 (ТАД-17), GL 5, 85W-90	
Беріліс	2 алға, 1 артқа	2 алға, 1 артқа
Төмен беріліс	Жоқ	Бар
Габариттік өлшемдері, мм	830x370x850	830x370x850
Салмағы, кг	70	78

Қауіпсіздік, басқару және ақпарат белгілері

Қауіпсіздік, басқару және ақпарат белгілері жапсырмалар түрінде діріл тығыздағышда орналастырылған немесе корпусқа бедерлі түсірілген.

	Беткейлерде жұмыс істеуге тыйым салынады		Қолмен ұстамаңыз
	Ескерту! Абайлаңыз! Назар аударыңыз!		Өрт қауіпті! Тез тұтанғыш заттар
	Абайлаңыз! Ыстық беттер		Бөтен адамдар, балалар мен жануарлар жұмыс аймағынан тыс қауіпсіз қашықтықта болуы керек. Жұмыс істеп тұрған құрылғыдан 3 м жақын болуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ
	Жұмысты бастамас бұрын пайдалану нұсқаулығын оқыңыз		Жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету кезінде сымды оталдыру білтесінен ажыратыңыз
	Жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігін, құлаққапты киіңіз, заттардың құлау бас соққысы қаупі бар болса, қорғаныс каскасын киіңіз	 Жанармай ағып кетпегеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде Жанармай багын құюға тыйым салынады	
	Сырғымайтын табанға берік аяқ киім киіңіз. Жалаң аяқ немесе үсті ашық аяқ киіммен жұмыс істеуге тыйым салынады	 Ыстық болған кезде бәсеідеткішке қол тигізбеңіз	
	Қорғаныс қолғаптарымен жұмыс жасаңыз	 Бөлінетін газдар құрамында улы газ (CO), қауіпті денсаулығы үшін. Жақсы желдетусіз жабық үй-жайларда пайдалануға тыйым салынады	

Мақсаты бойынша пайдалану

Ауылшаруашылық машинасы моторлы қопсытқыш (бұдан әрі мәтін бойынша моторлы қопсытқыш немесе құрылғы) топырақтың беткі қабатын өңдеуге арналған. Атап айтқанда, пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық талаптарын сақтай отырып, шағын жер учаскелері мен бақша учаскелерінде жұмыс істеуге арналған. Бұл машина әдетте күрек және кетмен көмегімен қолмен жасалатын жұмысты жеңілдетеді



Егер нұсқаулыққа сәйкес пайдаланылса, құрылғы қауіпсіз және сенімді болатындай етіп құрастырылған. Моторлы қопсытқышты іске қоспас бұрын, пайдалану нұсқаулығын оқып, біліп алыңыз. Егер осыны істемесеңіз, нәтиже құрылғыға жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Моторлы қопсытқышты осы Нұсқаулықта көзделмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және өнім берушінің кепілдік міндеттемелерінің қолданысын тоқтатады. Өндіруші мен өнім беруші моторлы қопсытқышты мақсаты бойынша пайдаланбау салдарынан туындаған зақым үшін жауапты болмайды. Құрылғының істен шығуы мақсаты бойынша пайдаланбаған кезде кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жөндеу және қызмет көрсету үшін өндіруші ұсынған шығын материалдарын және түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Ұсынылмаған шығыс материалдарын, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану сізді моторлы қопсытқышқа кепілдік қызмет көрсету құқығынан айырады

Қауіпсіздік техникасының жалпы ережелері

Бұл нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Жұмысқа кіріспес бұрын моторлы қопсытқыш құрылғымен танысыңыз. Басқару органдарының жұмысымен танысыңыз. Төтенше жағдайларда не істеу керектігін біліңіз. Келесі тақырыптардың алдындағы ақпаратқа ерекше назар аударыңыз:



ЕСКЕРТУ! Осы нұсқаулықтың талаптарын орындамау өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін

АБАЙЛАҢЫЗ! Осы нұсқаулықтың талаптарын орындамау орташа ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Нұсқаулықтың талаптарын орындамау құрылғыны зақымдауы мүмкін

ЕСКЕРТПЕ! Өнімді пайдалану кезінде пайдалы болатын ақпаратты көрсетеді

1. Жұмысты бірінші рет бастамас бұрын, сатушы немесе маманнан құрылғыны қалай дұрыс ұстау керектігі туралы НҰСҚАУ АЛЫҢЫЗ, қажет болған жағдайда оқу курсынан өтіңіз.
2. Қадағалаумен оқудан өтіп жатқан 16 жастан асқан адамдарды қоспағанда, кәмелетке толмаған адамдар құрылғымен жұмыс істеуге жіберілмейді.
3. Құрылғыны жақсы физикалық және психикалық күйде қолданыңыз. Құрылғыны ауыр немесе шаршаған күйде немесе көру, физикалық және психикалық күйге әсер етуі мүмкін кез-келген заттардың, дәрі-дәрмектердің әсерінде пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ! Құрылғымен алкогольдік немесе есірткілік мас күйінде немесе қатты әсер ететін дәрілерді ішкеннен кейін жұмыс жасамаңыз

4. Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс жасаңыз.
5. Құрылғыны осы модельмен жақсы таныс және онымен жұмыс істеуге үйретілген адамдарға ғана беруге немесе уақытша пайдалануға (жалға) беруге рұқсат етіледі. Бұл ретте пайдалану жөніндегі нұсқаулық міндетті түрде қоса берілуі тиіс.
6. Жұмыс аймағын дайындамай және эвакуация жағдайында кедергісіз жолды анықтамай жұмыс істеуді бастамаңыз.
7. Құрылғымен жалғыз жұмыс істеуге кеңес берілмейді. Жұмыс істеп жатқанда Сізге көмек қажет болған жағдайда, біреудің сізге жақын екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ! Қолайсыз ауа-райында (жаңбыр, қар, мұз, жел, бұршақ) жұмысты кейінге қалдыруға кеңес беріледі, себебі апаттың жоғары қаупі бар!

8. Бөтен адамдар, балалар мен жануарлар жұмыс аймағынан тыс қауіпсіз қашықтықта болуы керек. Жұмыс істеп тұрған құрылғыдан 3 м жақын болуға тыйым салынады.
9. Барлық тұтқалар, бекітпелер мен қауіпсіздік құрылғыларының орнында және дұрыс күйде екендігіне көз жеткізу үшін жұмыс алдында құрылғыны тексеріңіз.
10. Құрылғыны балалардың қолы жетпейтін жабық жерде сақтаңыз.

11. Тығыз жабысқан киіммен жұмыс жасаңыз. Кең киім мен зергерлік бұйымдарды киюге болмайды, өйткені олар құрылғының қозғалмалы бөліктеріне түсуі мүмкін.
12. Берік қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолғап дірілдің қолыңызға берілуін азайтады. Дірілдің ұзақ уақыт әсер етуі саусақтардың және басқа аурулардың пайда болуына әкелуі мүмкін.
13. Тұрақтылық үшін берік, сырғанамайтын аяқ киімді киіңіз. Құрылғымен жалаң аяқ немесе ашық аяқ киіммен жұмыс жасамаңыз.
14. Жұмыс кезінде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін қолданыңыз.
15. Есту мүшелеріне зақым келтірмеу үшін құрылғымен жұмыс кезінде қауіпсіздік құлаққаптарын пайдалану ұсынылады.
16. Жұмыс кезінде шаң пайда болады, бұл сіздің денсаулығыңыз үшін қауіпті болуы мүмкін. Шаңнан қорғауға арналған респираторды (қорғаныс маскасын) киюді ұмытпаңыз.
17. Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз. Өндіруші мен жеткізуші осы салдардың (құрылғының жарақаттары мен зақымдалуы) жауапкершілігін өзіне алмайды.
18. Әрқашан салауатты пайымды басшылыққа алыңыз. Сіздің алдыңызда туындауы мүмкін барлық жағдайларды алдын-ала болжау мүмкін емес. Егер Сіз қандай да бір жағдайда өзіңізді қауіп төнгенін сезінсеңіз, маманнан кеңес сұраңыз: дилер, уәкілетті қызмет көрсету орталығының механигі, тәжірибелі пайдаланушыдан.

Пайдалану кезіндегі қауіпсіздік техникасы талаптары

Өрт қауіпсіздігі

- Жанармай тез тұтанатын және жарылғыш зат болып табылады. Темекі шекпеңіз, Жанармай сақтау аймағында және қозғалтқышты толтыру кезінде ұшқын мен жалынның болуына жол бермеңіз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты сөндіріп, оның салқындағанына көз жеткізіңіз
- Жанармай иісі болған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Жанармай құю кезінде төгілген болса, құрылғымен жұмыс жасамаңыз. Іске қоспас бұрын қозғалтқыштың беттерін кездейсоқ төгілген жанармайдан мұқият сүртіңіз

Электр қауіпсіздігі

- Тұтану жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі бұзылу мен ұшқын тудырған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

Химиялық қауіпсіздік

- Жанармаймен жанасудан аулақ болыңыз. Терінің, көздің шырышты қабығының, жоғарғы тыныс жолдарының тітіркенуі немесе жеке төзімсіздікпен аллергиялық реакциялар болуы мүмкін. Жанармаймен жиі байланысу жедел қабынуға және созылмалы экземаға әкелуі мүмкін.
- Ешқашан пайдаланылған газдарды демалмаңыз. Пайдаланылған газдарда көміртегі тотығы бар, ол түссіз және иіссіз және өте улы. Көмірқышқыл газының тыныс алу жүйесіне енуі есін жоғалтуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ешқашан қозғалтқышты үй-жай ішінде немесе нашар желдетілетін жерлерде іске қоспаңыз.

Физикалық қауіпсіздік (жарақат)

- Моторлы қопсытқыш арналған топырақтың беткі қабатын өңдеуге арналған. Атап айтқанда, шағын жер учаскелері мен бақша учаскелері үшін. Беткейлерге, сайларға, шекараларға, өсімдіктерге және т. б. жақын жерде өте мұқият болыңыз.
- Әрқашан жерге нық тұрыңыз, тепе-теңдікті жоғалтпаңыз. Жұмысты бастамас бұрын, құлап қалуыңыз мүмкін кедергілердің бар-жоғын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ! Беткейлерде немесе алдын-ала тегістелмеген жерде моторлы қопсытқышты пайдаланбаңыз

- Құрылғыны екі қолыңызбен ұстаңыз.
- Аяқтар/қолдар жұмыс органдарының жанында орналаспағанына көз жеткізіңіз.
- Моторлы қопсытқышпен жұмыс кезінде тұрақты қадаммен жүріңіз - жүгірмеңіз. Тайғақ, дымқыл, тегіс емес беттерде жұмыс істеген кезде қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз.
- Сізбен бірге жұмыс істейтін басқа адамдарға қатысты әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалыс бағытын өзгерткен кезде ерекше сақ болыңыз.
- Қысылған жағдайда (шектеулі кеңістікте) жұмыс істеу кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Ыстық сөндіргішке және цилиндр қабырғаларына қол тигізбеңіз, себебі бұл қатты күйікке әкелуі мүмкін.
- Жұмыс істеп тұрған моторлы қопсытқышты қараусыз қалдырмаңыз. Моторлы қопсытқышты қалдырмас бұрын, қозғалтқышты сөндіріп, қозғалмалы бөліктердің толық тоқтауын күтіңіз және қозғалтқыштың кездейсоқ іске қосылуына немесе моторлы қопсытқыштың құлауына жол бермеу үшін шаралар қолданыңыз.

- Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша барлық жұмыстарды қозғалтқыш өшірілген кезде жүргізіңіз.
- Қозғалтқыштың кездейсоқ іске қосылуын болдырмас үшін, техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын, сымды оталдыру білтесінен ажыратыңыз.

Техникалық қауіпсіздік (құрылғы)

- Егер цилиндрдің қабырғалары мен сөндіргіш лас болса, құрылғымен жұмыс жасамаңыз.
- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын құрылғының жұмыс органдары бөгде заттармен жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

Экологиялық қауіпсіздік

- Қоршаған ортаны және экологияны қорғау қажеттілігін ұмытпаңыз. Қандай да бір сұйықтықты төгіп тастамас бұрын, оларды жоюдың дұрыс әдісін анықтаңыз. Мотор майын, жанармайды және сүзгілерді қайта өңдеу кезінде қоршаған ортаны қорғау ережелерін сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Пайдаланушы құрылғыны дұрыс пайдаланбаған немесе оны мақсатсыз пайдаланған жағдайда үшінші тұлғалардың денсаулығы мен мүлкіне ықтимал зиян үшін дербес жауапкершілік тартады

Негізгі тораптар мен басқару органдары



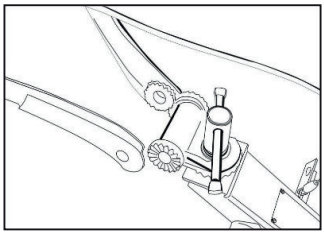
1 сур. Негізгі тораптар мен басқару органдары (алдынан көрініс)

1. Іштен жанатын бензин қозғалтқышы
2. Жанармай багы
3. Тұтқа
4. Тұтану қосқышы
5. Ілінісу тұтқасы
6. Жылдамдықты ауыстыру тұтқасы
7. Берілісті төмендету / арттыру тұтқасы
8. Қорғаныс қанаттары
9. Тырма кескіштер
10. Белдік жетегі
11. Айналым реттегіші
12. Ауа сүзгісі

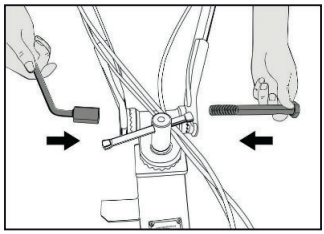
Құрастыру, жұмысқа дайындау және пайдалану

Құрастыру

Басқару тұтқаларын кронштейнге орнатыңыз және биіктігі бойынша реттеңіз және тұтқаны дұрыс күйде бекітіңіз.



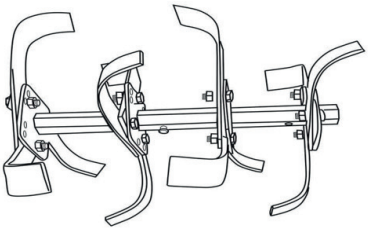
2 сур.



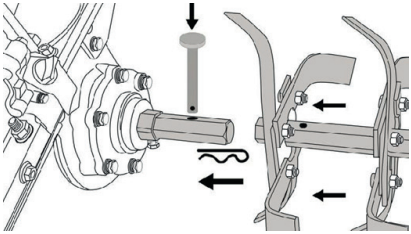
3 сур.

Бұрандамаларды пайдаланып, кескіштерді жинаңыз. Пышақтарды қондырғының қозғалысы кезінде қайралған жағымен орнату керек.

Кескіштерді саусақ пен түйреуішпен бекіту үшін кескіштерді алтыбұрышты білікке орнатыңыз.



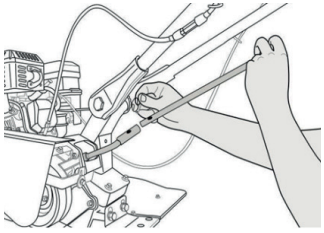
4 сур.



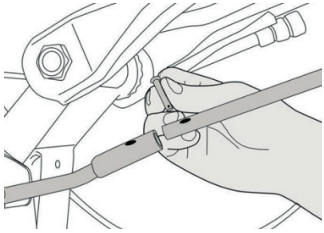
5 сур.

Берілістерді ауыстыру тұтқасының ұзартқышын орнатыңыз және оны корпусқа бекітіңіз.

Жинақтан бекіту үшін арқалық пен кронштейндерге оң және сол жақ бүйірлік қорғаныстыорнатыңыз.



6 сур.



7 сур.

Мотор майы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Мотор қопсытқыш зауыттан қозғалтқыш пен редуктор картерінде майсыз жеткізіледі. Жұмысқа кіріспес бұрын төрт соққылы қозғалтқыш үшін таза мотор майының және редукторға трансмиссиялық майдың қажетті мөлшерін толтыру қажет



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты әркез іске қоспас бұрын, картердегі май деңгейін тексеру керек, қажет болған жағдайда толтыру керек. Мотор майы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне әсер ететін маңызды фактор болып табылады. Қозғалтқыштағы майды уақтылы ауыстыру қажет



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты бірінші рет іске қосқан кезде майды ауа сүзгісіндегі майға арналған ваннаға құю керек. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, ваннадағы майдың деңгейі мен күйін тексеру қажет. Қажет болса, ауыстырыңыз. (техникалық қызмет көрсетуді қараңыз. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Екі тактілі қозғалтқыштарға арналған майды қолдануға болмайды. API жіктеу жүйесі бойынша SJ және одан жоғары санаттағы төрт соққылы бензин қозғалтқышы үшін мотор майын қолдану ұсынылады. Майдың тұтқырлығы SAE жіктемесі бойынша 10W40



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштарға арналған майды редукторда қолдануға болмайды. Трансмиссиялық майларды қолдану ұсынылады



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Майдың уақтылы ауыстырылмауы, өз ресурсын өтеген майдағы жұмыс, майдың тұрақты төмен деңгейіндегі жұмыс, қоршаған ортаның температурасына сәйкес келмейтін майдағы жұмыс қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі және кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды



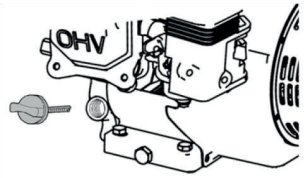
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа моторлы қопсытқыш іске қосылған кезде қозғалтқыштағы майды алғашқы ауыстыру 5 сағаттан кейін жүргізіледі. Майды екінші ауыстыру құрылғы жұмысының 25 сағатынан кейін жасау керек. Қозғалтқыштағы барлық кейінгі майды ауыстыру құрылғы жұмысының әрбір 50 сағаты арқылы жүргізіледі



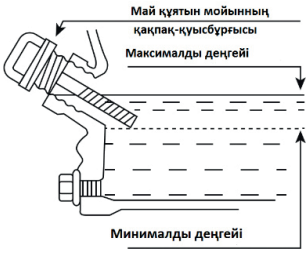
АБАЙЛАҢЫЗ! Май деңгейін тексеру және қозғалтқыш картеріне май құю жөніндегі жұмыстарды көмекшімен бірге орындау қажет

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын картердегі май деңгейін тексеру қажет:

1. Моторлы қопсытқышты тегіс, көлденең бетке орнатыңыз.
2. Қозғалтқыш көлденең күйде болатындай етіп моторлы қопсытқышты артқа еңкейтіңіз.
3. Май құятын мойынның сұңгі қақпағын бұрап алыңыз да, шығарыңыз.
4. Сұңгіні құрғатып сүртіңіз және мойын тесігіне бұрамай салыңыз.
5. Сұңгіні ақырын шығарып, оны тексеріңіз. Май деңгейі сұңгідегі жоғарғы белгіге сәйкес келуі керек.
6. Иінді қораптағы май жеткіліксіз болған жағдайда, сұңгідегі жоғарғы белгіге таза май құю керек, бұл толтыру саңылауының төменгі жиегіне сәйкес келеді.
7. Соңғы тексеруден кейін сұңгі қақпағын мықтап бұраңыз. Құрылғыны жұмыс орнына орнатыңыз.



8 сур. Май құятын мойынның сұңгі қақпағы



9 сур. Картердегі май деңгейін тексеру

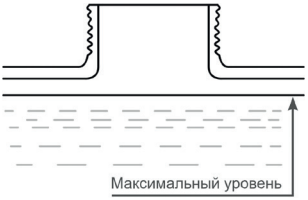
Жанармай

Октан саны 92 болатын этилденбеген бензинді қолданыңыз. Ешқашан ескі немесе ластанған бензинді немесе май мен бензин қоспасын пайдаланбаңыз (2 тактілі қозғалтқыштарға арналған жанармай қоспасы).

Жанармай багына кір немесе судың кіруінен аулақ болыңыз.

Жанармайдың максималды деңгейі суретте көрсетілген.

Жанармай багын құйғаннан кейін жанармай багының қақпағы дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.



10 сур. Жанармай багындағы жанармайдың максималды деңгейі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сапасыз немесе ескі жанармайды, сондай-ақ сәйкес келмейтін октандық саны бар жанармайды пайдалану себебінен қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған сыйымдылықта сақтаңыз. Сақтау үшін тағамдық пластиктен жасалған канистрлерді пайдалануға тыйым салынады. Жанармай құю қозғалтқыш өшірілген кезде және жақсы желдетілетін жерлерде жүргізіледі. Жанармаймен жұмыс істеу кезінде темекі шегуге және ашық отты пайдалануға тыйым салынады. Жанармайның төгілуіне жол берілмейді. Терінің жанармаймен бірнеше немесе ұзақ уақыт жанасуын, сондай-ақ жанармай буларының демалуын болдырмау қажет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай багын толығымен толтырмаңыз. Жанармайдың жылулық кеңеюі үшін бос орын қалдыру үшін жанармай багына бензинді құю мойнының жоғарғы жиегінен шамамен 25 мм төмен деңгейге құйыңыз

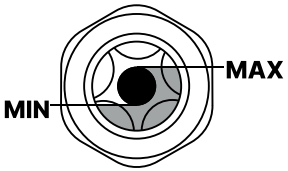
Моторлы қопсытқыш редукторындағы май

Қозғалтқышты бірінші және одан кейінгі іске қоспас бұрын, тексеріп, қажет болған жағдайда моторлы қопсытқыш редукторына май қосыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Бұл операцияны көмекшімен орындау керек

Моторлы қопсытқыш редукторындағы май деңгейін тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Моторлы қопсытқыш тегіс, көлденең бетке жұмыс орнына қойыңыз.
2. Бүйірінде жұмыс цилиндріндегі май деңгейін бақылау үшін тексеру тесігі бар тығын бар. Май деңгейі тексеру тесігінің ортасында болуы керек.



11 сур. Май деңгейін бақылауға арналған тексеру тесігі бар тығын

3. Редуктордағы май деңгейі жеткіліксіз болса, тығынды жоғарыдан алыңыз да, редукторға таза май қосыңыз. Осыдан кейін, тығынды бұрап, құрылғыны жұмыс орнына қайтарыңыз және редуктордағы май деңгейін тағы бір рет тексеріңіз. Қажет болса, қайталаңыз.

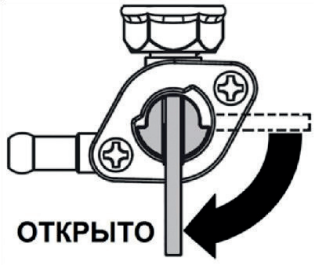
Моторлы қопсытқыш редукторында қолданылатын май түрі - TAD17.

Қозғалтқышты іске қосу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, моторлы қопсытқышты борпылдақ топыраққа немесе қиыршық тасқа орнатыңыз. Егер моторлы қопсытқыш асфальт немесе бетон сияқты қатты беттерге орнатылса, қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын қозғалтқыштың картеріндегі май деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда жанармайды қосымша құю керек. Жанармайды қосымша құю үшін қозғалтқыш картеріне құйылған майдың бірдей түрін қолданыңыз

1. Жанармай багының шүмегін ашыңыз. Ол үшін шүмек тұтқасын тік күйге ауыстырыңыз.



12 сур. Жанармай багының шүмегі

2. Карбюратордың жанармай шүмегін ашыңыз. Ол үшін жанармай шүмегінің тұтқасын оң жаққа орнатыңыз.



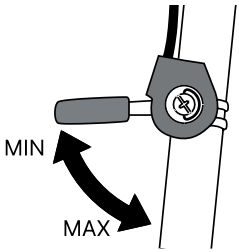
13 сур. Карбюратордың жанармай шүмегі

3. Карбюратордың ауа жапқышын жабыңыз. Ол үшін карбюратордың ауа жапқышын басқару тұтқасын сол жаққа орнатыңыз.



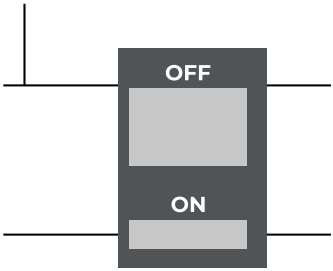
14 сур. Ауа жапқышы жабық

4. Газ тұтқасын жүрістің 1/3 бөлігіне қозғалтқыштың максималды айналу жағдайына қарай аударыңыз.



15 сур. Газ иінтірегі

5. Тұтану қосқышын ON (Қосулы) күйіне орнатыңыз.
6. Қозғалтқыштың иінді білігін қарсылықты сезгенше қолмен стартермен бұраңыз, содан кейін стартердің тұтқасын баяу төмендетіңіз. Стартер маховикпен ілініскенін сезгенше, стартердің тұтқасын қайтадан баяу тартыңыз, содан кейін стартердің тұтқасын күрт және күшпен тартып, қозғалтқышты іске қосыңыз. Қажет болса, қайталаңыз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, стартердің тұтқасын баяу және біртіндеп орнына келтіріңіз.



16 сур. Оталдыру ажыратқышы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосқан кезде, стартердің бөлшектеріне және оның сынуына динамикалық әсер етпеу үшін әрқашан «б» тармағын қатаң түрде орындаңыз. Стартердің тұтқасын жоғары тұрған кезде лақтырмаңыз, стартерге зақым келтірмеу үшін тұтқаны баяу босатыңыз. Нұсқаулықтың осы талаптарын орындамау көбінесе стартердің бұзылуына әкеледі және кепілдік бойынша жөнделмейді

7. Қозғалтқыш қызғанына қарап, карбюратордың ауа жапқышын ашыңыз. Қозғалтқышты жылыту қоршаған ортаның температурасына байланысты 1 ден 3 минутқа дейін созылады.

ЕСКЕРТПЕ! Қозғалтқыштың келесі белгілермен жылынғанын анықтауға болады: қозғалтқыш толығымен ашық ауа жапқышымен бос жүрісте жұмыс жасап жатыр және қозғалтқыш клапандарының қақпағы жылы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың бос айналымда 5 минуттан артық жұмыс істеуіне тыйым салынады

Қозғалтқышты қысқы уақытта дайындау және іске қосу

Қозғалтқышты теріс температурада пайдалану ауыр іске қосылумен, бөлшектердің тозуымен және нәтижесінде істен шығу қаупімен байланысты.

Бұған жол бермеу және жөндеу шығындарын болдырмау үшін келесі дайындық шараларын өткізу ұсынылады:

1. Толығымен ескі жанармайды шығарыңыз, қалдықты карбюратордың қалқымалы камерасының түбіндегі су төгетін тесік арқылы ағызыңыз.
2. Тұндырғыш сүзгіні тазалаңыз.
3. Оталдыру білтесін тексеріңіз. Егер зақымдалған болса немесе сыртқы бөлігінің керамикалық корпусында қоңыр жабын болса, оны жаңасына ауыстыру керек.
4. Ауа сүзгісін тексеріңіз, қажет болса, оны ауыстырыңыз.
5. Майды тексеріңіз, қажет болса, оны жыл мезгіліне сәйкес маймен ауыстырыңыз.
6. Жанармай багына жаңа сапалы бензин құйыңыз.

Қозғалтқыштың тұрақты (сәтті) іске қосылуы қоршаған ортаның температурасы -5°С-тан жоғары болған кезде, ақаулық болмаған кезде қамтамасыз етіледі.

-5°С-тан төмен температурада қозғалтқышты келесі қосымша жағдайларда іске қосуға болады:

1. Іске қосар алдында мотоблок жылы бөлмеде +5 °С төмен емес температурада сақталды.
2. Қозғалтқышты іске қосуды физикалық күшті және сау адам жасайды.

Іске қосу кезінде қиындықтар туындаған кезде:

- Қозғалтқыш картерін / цилиндрін жылытуға тырысыңыз (ашық отты пайдаланбаңыз).
- Білтені алып тастаңыз, оны су басып кетуі мүмкін. Білтені құрғатыңыз, оны жылытуға тырысыңыз: жылы элементпен қозғалтқыш тезірек басталады.

Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты қалыпты жұмыс режимінде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты бос жүріс режиміне қойыңыз, ол үшін газ иінітірегін қозғалтқыштың бос жүріс күйіне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты 1 минут бос жүрісте жұмыс істеуге қалдырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның күрт көтерілуіне және соның салдарынан істен шығуына әкелуі мүмкін

3. Тұтану қосқышын OFF (Өшірулі) күйіне ауыстырыңыз.
4. Жанармай шүмегін жабыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Төтенше немесе өмірге қауіп төндіретін жағдай туындаған жағдайда ғана қозғалтқышты лезде тоқтатыңыз

Моторлы қопсытқышты сынап жүргізу

Моторлы қопсытқыштың алғашқы 5 сағаты-бұл бөліктердің бір-біріне жұмыс істейтін уақыты. Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды орындаңыз:

1. Қозғалтқышты иінді біліктің максималды жылдамдығында ұзақ, үздіксіз жұмыс істеуімен шамадан тыс жүктемеңіз.
2. Қозғалтқышты бос жүріс айналымдарында және жүктемесіз сынамаңыз.
3. Сынағаннан кейін қозғалтқыштағы майды ауыстыруды ұмытпаңыз. Майды ағызған дұрыс қозғалтқыш жұмыстан кейін салқындағанша, бұл жағдайда май толығымен және тез біріктіріледі. Майды ауыстыру тәртібі «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған. «Жұмысқа дайындық», «Мотор майын ауыстыру» бөлімдеріндегі нұсқауларға сәйкес май қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа моторлы қопсытқышты пайдалану кезінде қозғалтқыштағы майды алғашқы ауыстыру 5 сағаттан кейін жүргізіледі

Жұмыс ережелері

1. Моторлы қопсытқышты өңделетін бөліктің басында орнатыңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, құрылғының сенімді тұрақтылығын қамтамасыз етіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және бос тұрғанда 1-3 минут қыздырыңыз.
3. Газ тұтқасы арқылы қозғалтқыштың айналу жылдамдығын максималды деңгейге дейін біртіндеп арттырыңыз. Ілінісу тұтқасын басыңыз. Белдіктер тартылады және қозғалтқыштан айналымдар редукторға беріледі және мотоблок жұмыс істей бастайды.
4. Егер топырақ тым ылғалды болса, оны өңдеуден бұрын құрғатыңыз, әйтпесе ылғал топырақ бөлшектерін желімдеп, қажетті нәтижеге кедергі келтіреді. Керісінше, егер топырақ тым құрғақ болса, онда өңдеу кезінде шаң көтеріледі. Оны сәл ылғалдандыру керек. Бұл ауа сүзгісін қорғайды және нәтижені жақсартады.
5. Мотоблокпен жұмыс кезінде қадаммен жүріңіз.
6. Моторлы қопсытқышты жұмыс тұтқасын екі қолыңызбен ұстап, қозғалыс

бағытын бақылау үшін күш қолдану арқылы басқару керек.

7. Моторлы қопсытқышты бағыттаңыз, бірақ ол жұмысты өз бетімен орындасын. Қатты итермеңіз немесе баспаңыз. Біріншіден, ол максималды нәтиже бермейді. Екіншіден, оператордың қолына берілетін діріл күшейеді.
8. Ақаулардың, шұңқырлардың, беткейлердің және траншеялардың шетінде жұмыс істегенде, моторлы қопсытқыштың аударылып немесе құлап кетпеуін қадағалаңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Жұмыс түрлері және техникалық қызмет көрсету мерзімдері

Моторлы қопсытқыштың жоғары тиімділігін сақтау үшін оның техникалық жағдайын мезгіл-мезгіл тексеріп, техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті жұмыстарды орындау қажет. Техникалық қызмет көрсетуді тұрақты жүргізу моторлы қопсытқыштың қызмет ету мерзімін ұлғайтуға мүмкіндік береді. Техникалық қызмет көрсету (ТҚК) кезеңділігі және орындалатын жұмыстардың түрлері 2-кестеде келтірілген.

ЕСКЕРТУ! Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жасамас бұрын қозғалтқышты сөндіріп, суытыңыз. Техникалық қызмет көрсетудің уақтылы болмауы немесе жұмыс алдындағы проблеманы жою моторлы қопсытқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін және кепілдік жөндеуге жатпайды. Осы Нұсқаулықта көрсетілген кесте бойынша әрдайым тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындаңыз

2 Кесте. Жұмыс түрлері және техникалық қызмет көрсету мерзімдері

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының түрлері		Жұмыс басталар алдында	Әрбір 25 сағат жұмыс	Әрбір 50 сағат жұмыс сайын	Әрбір 100 сағат жұмыс сайын	Жыл сайын немесе 300 сағат	Қажет болған жағдайда
Мотор майы	Деңгейін тексеру	X					
	Ауыстыру	Жұмыстың алғашқы 5 сағатынан кейін	Жұмыстың алғашқы 25 сағатынан кейін	X			

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының түрлері		Жұмыс басталар алдында	Әрбір 25 сағат жұмыс	Әрбір 50 сағат жұмыс сайын	Әрбір 100 сағат жұмыс сайын	Жыл сайын немесе 300 сағат	Қажет болған жағдайда
Ауа сүзгісі*	Тексеру/ тазарту		X(1)				X
	Ауыстыру				X(1)		X
Жанармай сүзгісі*	Тазарту/ Ауыстыру					X	X
Жанармай бағы*	Тазарту					X	
Карбюратордың сүзгі тұндырғышы*	Жуу				X		
Клапанның жылу саңылаулары	Тексеру/ Реттеу					X(2)	
От алдыру білтесі*	Тексеру			X			
	Ауыстыру				X		X
Редуктордағы май	Ауыстыру			Жұмыстың алғашқы 50 сағатынан кейін		X(1)	
Қорғаныс қаптамасы*	Тексеру/ ауыстыру	X					X
Сына белбеуі*	Тексеру/ ауыстыру	X					X
Кескіштер*	Тексеру/ ауыстыру	X					X
Бекіткіш бөлшектері*	Тексеру/ тарту	X					X

** Бұл қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдары кепілдік бойынша ауыстырылмайды.*

1. *Шаңды жағдайда жұмыс істеу кезінде сервистік қызмет көрсету жиірек жүргізілуі керек.*
2. *Бұл жұмыстар уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.*

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Сапасы бойынша сәйкес келмейтін қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын пайдалану кезінде, сондай-ақ түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану кезінде Моторлы қопсытқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету кестесі қалыпты жұмыс жағдайларына қолданылады. Егер сіз ұзақ уақыт бойы жоғары жүктеме, жоғары температурада жұмыс істеу, жоғары ылғалдылық немесе шаң сияқты төтенше жағдайларда мотоблокты қолдансаңыз, онда техникалық қызмет көрсету уақытты азайту қажет

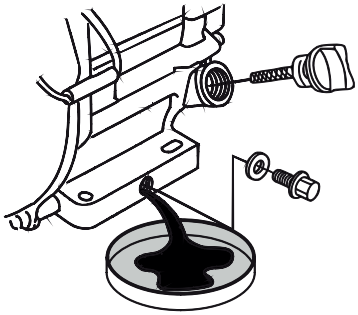
ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында көміртегі тотығы бар, сондықтан қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде техникалық қызмет көрсету керек. Қажет болса, жұмыс қозғалтқышында реттеңіз, жұмыс аймағында жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз

Уақытылы техникалық қызмет көрсетпеу моторлы қопсытқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда моторлы қопсытқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды. Осы Нұсқаулықта көрсетілген кесте бойынша әрдайым тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындаңыз.

Мотор майын ауыстыру

ЕСКЕРТПЕ! Майды жылы қозғалтқыш кезінде ауыстыруға кеңес беріледі. Бұл пайдаланылған майды толығырақ және тезірек ағызуға мүмкіндік береді

1. Мотоблокты тегіс көлденең бетке орнатыңыз.
2. Қозғалтқыш көлденең орналасуы үшін мотоблокты шамамен 15° артқа еңкейтіңіз.
3. Май құю мойнының айналасындағы аймақты ластанудан тазартыңыз. Сүңгіні май құю мойнынан алып тастаңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.
4. Майды төгетін бұрандаманы бұрап алыңыз да, пайдаланылған майды бұл үшін дайындалған ыдысқа төгіңіз.
5. Майды ағызу үшін бұрандаманы бұраңыз.



17 сур. Мотор майын ауыстыру

6. Ұсынылған майды қажетті деңгейге құйыңыз.
7. Май құятын мойынның сүңгі-қақпағын бұраңыз.
8. Мотоблокты жұмыс күйіне орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштағы майды уақтылы ауыстырыңыз. Өз ресурсы пайдаланылған майдағы жұмыс нәтижесінде қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

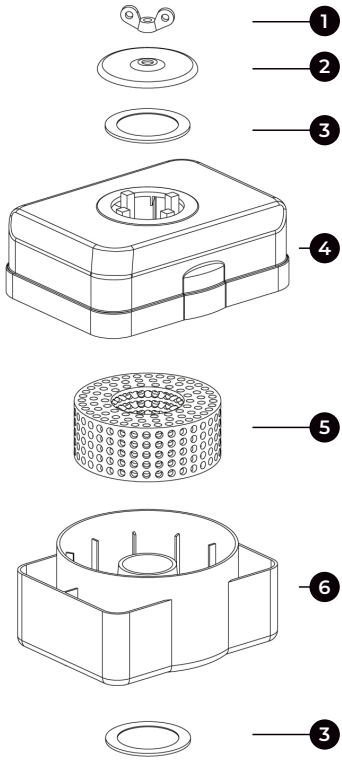
Ауа сүзгісінің ластануы ауа-жанармай қоспасын қалыптастыру үшін ауаның өтуіне кедергі келтіруі мүмкін. Қозғалтқыштың ақауларының алдын алу үшін ауа сүзгісіне тұрақты қызмет көрсету қажет. Шаңның жоғарылауы жағдайында жұмыс істеген кезде ауа сүзгісін жиі ұстау керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың лас немесе зақымдалған сүзгі элементтерімен жұмыс істеуіне тыйым салынады

Қозғалтқыштың сүзгі элементтерінсіз жұмыс істеуіне тыйым салынады. Әйтпесе, кір мен шаң қозғалтқыштың тез тозуына әкеледі. Бұл жағдайда қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

1. Сүзгі қаптамасын бекіту бұрандасы
2. Тығырық
3. Резеңке тығыздағыш
4. Сүзгі қақпағы
5. Сүзгі элементі
6. Май ваннасы

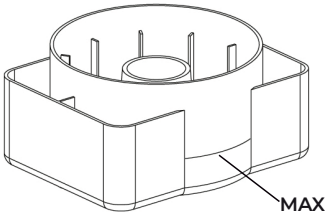
- Бұранданы (1) бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын (4) алыңыз.
- Ауа сүзгісін алыңыз (5).
- Сүзгі элементтерінің тұтастығы мен тазалығын тексеріңіз.
- Аздап ластанған кезде сүзгі элементін (5) жылы сабынды сумен шайып, құрғатыңыз. Зақымдалған немесе қатты ластанған сүзгі элементін ауыстырыңыз.
- Май ваннасындағы майды ауыстырыңыз (6).



18 сур. Жинақтағы ауа сүзгісі

Майдың рұқсат етілген ең жоғары деңгейінен аспаңыз.

- Корпусты(6) және ауа сүзгісінің қақпағын(4) тазалаңыз.
- Ауа сүзгісін кері ретпен орнатыңыз.



19 сур.

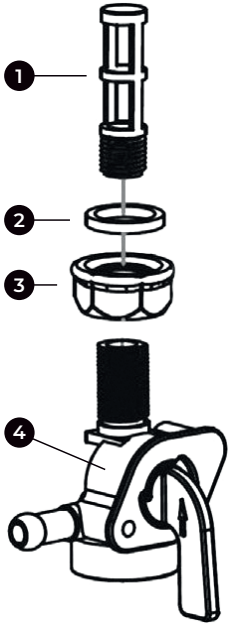
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгі элементін бензинде және басқа еріткіштерде жууға болмайды. Лас немесе зақымдалған ауа сүзгісі бар немесе ауа сүзгісі жоқ қозғалтқышты пайдалану карбюратор мен қозғалтқышқа кір мен шаңның түсуіне әкеледі, бұл өз кезегінде оның тез тозуына әкеледі. Бұл жағдайда қозғалтқыш кепілдік бойынша жөнделмейді

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмас үшін, ауа сүзгісінің корпусын тазарту кезінде қозғалтқыштың кіріс коллекторына кір түсуін болдырмаңыз.

Жанармай багына және жанармай сүзгісіне қызмет көрсету

Жанармай багының шүмегінеторлы сүзгі (1) орнатылған. 300 жұмыс істеген сағат ішінде (немесе жылына 1 рет) кемінде бір рет оны тазалау ұсынылады. Жанармай сүзгісін тазартумен қатар жанармай багын кірден және конденсаттан тазарту қажет.

1. Торлы сүзгі
2. Жанармай шүмегінің тығыздағыш сақинасы
3. Контргайка
4. Жанармай шүмегінің корпусы



20 сур. Жанармай шүмегінің құрылғысы

Жанармай сүзгісіне қызмет көрсетер алдында жанармай багынан жанармайды төгу немесе толығымен шығару ұсынылады.

Қызмет көрсету тәртібі:

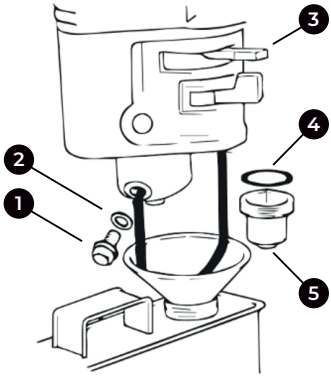
1. Жанармай багын мотоблок жақтауынан алыңыз да, қалған бензинді арнайы дайындалған сыйымдылыққа ағызыңыз.
2. 3 контрагайкасын 1-2 айналымға бұраңыз.

3. Жанармай багынан жанармай шүмегін алыңыз.
4. Жанармай кранының корпусынан (4) торлы сүзгісін (1) бұрап алыңыз.
5. Торлы сүзгіні кірден тазалаңыз және шайыңыз. Жанармай шүмегінің арналарын сығылған ауамен үрлеңіз.
6. Торлы сүзгіні тексеріңіз. Зақымдар мен жыралар анықталған кезде, сүзгіні ауыстыру қажет.
7. Жанармай багын таза бензинмен шайыңыз.
8. Жанармай шүмегі мен жанармай багын құрастыру және орнату кері ретпен жүзеге асырылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Лас жанармай сүзгісімен немесе лас жанармай багымен жұмыс істеу нәтижесінде қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды

Карбюратор тұндырғыш сүзгісіне қызмет көрсету

1. Бұрандама
2. Шайба
3. Жанармай шүмегінің тұтқасы
4. Сақина нығыздағыш
5. Тұндырғыштың стақаны



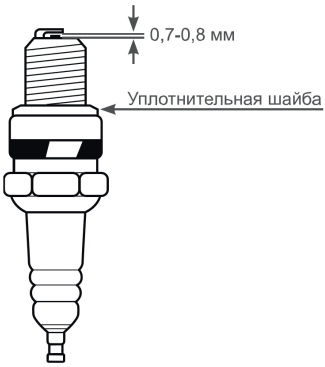
21 сур. Тұндырғыш сүзгісіне қызмет көрсету

- Карбюратор жанармай клапанының тұтқасын «ЖАБЫҚ» күйіне қойыңыз.
- Карбюратордың астына сәйкес сыйымдылық қойыңыз.
- Су төгетін саңылаудың (1) бұрандамаларын бұрап, карбюратор қалтқы камерасынан жанармайды төгіп тастаңыз.
- Тұндырғыш (5) стаканын бұрап алыңыз, одан жанармайды алдын-ала дайындалған сыйымдылыққа құйыңыз.
- Тұндырғыш стаканын шайыңыз.
- Тұндырғыш стакан мен ағызу тесігінің бұрандасын кіргізіп бұраңыз.

Оталдыру білтесіне қызмет көрсету

Ұсынылған оталдыру білтелері DENSO
W20EP-U/3043, NGK-BPR7ES, BOSCH-WR5DC.

1. Білтенің қақпағын алыңыз және оталдыру білтесі айналасындағы кірді кетіріңіз.
2. Оталдыру білтесін білтеге арналған кілтпен бұрап алыңыз.
3. Егер электродтар тозған немесе оқшаулау зақымдалған болса, оталдыру білтесін тексеріңіз, білтені ауыстырыңыз.
4. Оталдыру білтесінің электродтары арасындағы алшақтықты арнайы сүңгімен өлшеңіз. Алшақтық 0.7-0.8 мм болуы керек. Қажетті алшақтықты ұлғайту немесе азайту кезінде білтені ауыстыру ұсынылады, өйткені аралықты реттеу ұшқын сапасының өзгеруіне әкелуі мүмкін.



22 сур. Оталдыру білтесіне қызмет көрсету

5. Оталдыру білтесін қолыңызбен ақырын бұраңыз.
6. Оталдыру білтесі орнына қойылғаннан кейін оны білтеге арналған кілтпен бекітіңіз.
7. Білтеге қақпақты орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш толығымен салқындағанша білтені ешқашан бұрамаңыз-цилиндр басының бұрандалы бөлігіне зақым келтіру қаупі бар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қажетті қатайтуды қамтамасыз ету үшін жаңа оталдыру білтесін орнатқан кезде, білтенің белдемесі тығыздағыш шайбаға отырғызғаннан кейін білтені кілтпен тағы 1/2 бұраңыз. Пайдаланылған білтені орнатқан кезде, қажетті қатайтуды қамтамасыз ету үшін, білтенің белдемесі тығыздағыш шайбаға отырғызғаннан кейін білтені кілтпен тағы 1/4-1/8 бұраңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оталдыру білтесін мықтап бекіту керек. Дұрыс тартылмаған немесе шамадан тыс тартылған оталдыру білтесі қозғалтқышты зақымдауы мүмкін

Клапан саңылауларын реттеу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Клапандардағы саңылауларды әрбір 300 сағат сайын тексеру қажет

Клапандағы саңылаулар:

Кіріс клапаны 0.1 ± 0.02 мм (суық қозғалтқыш).

Шығару клапаны 0.15 ± 0.02 мм (суық қозғалтқыш).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл операция уәкілетті сервис орталығында жүзеге асырылуы тиіс

Редуктордағы майды ауыстыру

Редукторға ТМ 8-15 (ТАД-17) беріліс майы құйылады. Немесе оның халықаралық API классификациясындағы аналогтары GL 5, SAE бойынша бұл 85W-90. Мотоблокты жұмыс күйінде ұстау үшін редуктордағы майды әр 300 сағат сайын және жылына кемінде бір рет өзгерту қажет.

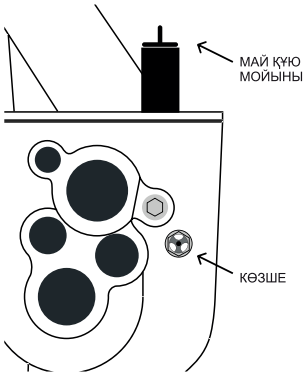
Редуктордан майды ағызу оның төменгі бөлігіндегі тесік арқылы жүзеге асырылады. Ал май құю жоғарғы бөлігіндегі май құятын мойын арқылы жүзеге асырылады. Май деңгейін бақылау үшін бүйір жағындағы көз терезесін пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Бұл операцияны көмекшімен бірге орындау ұсынылады

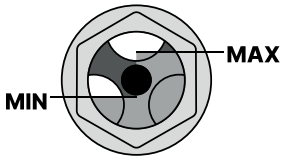
ЕСКЕРТПЕ! Жұмыс цилиндріндегі майды май әлі салқындағанша жұмыстан кейін бірден өзгерткен дұрыс. Бұл жағдайда май толығымен және тезірек біріктіріледі

Редуктордағы майды ауыстыру тәртібі:

1. Мотоблокты тегіс, көлденең бетке орнатыңыз.
2. Май құятын жердің айналасын тазалаңыз.
3. Мотоблокты қозғалтқышқа қарай еңкейтіңіз.
4. Редуктордың төменгі жағындағы тығынды алыңыз да, майды дайындалған ыдысқа төгіңіз.
5. Мотоблокты жұмыс күйіне қайтарыңыз.
6. Құйғышты пайдаланып, майды жоғарғы май құятын мойын арқылы редукторға құйыңыз.
7. Тығынды бұрап, мотоблокты жұмыс орнына қайтарыңыз.
8. Басқару тесігінің тығынындағы терезе арқылы редуктордағы май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі тексеру тесігінің ортасында болуы керек. Қажет болса, редукторға артық майды қосыңыз немесе ағызыңыз.



23 сур.



24 сур.

Сақтау, тасымалдау және кәдеге жарату

Сақтау

Құрылғыны құрғақ, шаңсыз бөлмеде сақтау керек. Сақтау кезінде құрылғыны атмосфералық жауын-шашыннан қорғау қамтамасыз етілуі тиіс. Ауада қышқылдардың, сілтілердің және басқа да агрессивті қоспалардың буына жол берілмейді. Сақтау кезінде құрылғы балаларға қол жетімді болмауы керек.
Егер құрылғы ұзақ уақыт пайдаланылмайды деп болжанса, онда арнайы сақтау шараларын орындау қажет.



ЕСКЕРТПЕ! Консервациялау бойынша барлық жұмыстар суық қозғалтқышта жүргізіледі

1. Жанармай бағынан және карбюратордан жанармайды ағызыңыз.
2. Қажет болса, қозғалтқыштағы майды ауыстырыңыз.
3. Оталдыру білтесін бұрап, қозғалтқыш цилиндріне шамамен бір ас қасық таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндр мен поршеньдің ысқылайтын беттеріне жайып тастау үшін қозғалтқыштың иінді білігін бірнеше рет ақырын бұраңыз, содан кейін оталдыру білтесін қолыңызбен бұрап, білте кілтімен қатайтыңыз. Қозғалтқыш білігін қолмен стартермен қарсылық сезілгенше бұраңыз (осы позициядағы клапандар жабық).
4. Цилиндрдің шеттерін ластанудан тазартыңыз.
5. Барлық зақымдалған жерлерді өңдеңіз және тот басуы мүмкін жерлерді жұқа май қабатымен жабыңыз.
6. Басқару тұтқаларын әмбебап маймен майлаңыз.
7. Мотоблокты шаңнан сенімді қорғайтын тығыз материалмен жабыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин тотығады және сақтау кезінде нашарлайды. Ескі жанармай жанармай жүйесін ластайтын және қозғалтқыштың істен шығуына себеп болуы мүмкін шайырлы шөгінділерді қалдырады. Кепілдік сақтауға немқұрайлы дайындықтан туындаған жанармай жүйесінің немесе қозғалтқыштың зақымдануына қолданылмайды

Сақтағаннан кейін пайдалануға беру

Міндетті түрде мотоблокты алдын-ала тексеруді ұмытпаңыз. Қозғалмалы бөліктердің қосылуын, моторлы қопсытқыштың жұмысына әсер ететін бөліктердің сынуын тексеріңіз. Егер моторлы қопсытқыштың зақымдануы болса, оларды қолданар алдында жойыңыз.

Егер сақтауға дайындық кезінде жанармай ағызылса, жанармай бағын жаңа

бензинмен толтырыңыз. Егер сіз жанармай құю үшін бензин құтысын сақтасаңыз, оның құрамында жаңа бензин бар екеніне көз жеткізіңіз.

Егер цилиндр сақтауға дайындық кезінде маймен жабылған болса, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін аздап түтін шығаруы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Тасымалдау

- Құрылғыны өндірушінің қаптамасындағы жабық көліктің кез-келген түрімен немесе онсыз өнімді механикалық зақымданудан, жауын-шашыннан, химиялық белсенді заттардың әсерінен сақтай отырып тасымалдауға болады. Ауада қышқылдардың, сілтілердің және басқа да агрессивті қоспалардың буына жол берілмейді.
- Тиеу-түсіру жұмыстары кезінде құрылғы соққыларға, құлауға және атмосфералық жауын-шашынның әсеріне ұшырамауы тиіс.
- Климаттық факторлардың әсерінен құрылғыны тасымалдау шарттары:
- қоршаған орта температурасы минус 40-тан плюс 40°С-қа дейін;
- ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайды.

Құрылғыны жұмыстың жаңа учаскесіне едәуір қашықтыққа жылжыту тек жүк көлігімен жүзеге асырылады. Тиеу-түсіру жұмыстары тек көтергіш құрылғыларды пайдалана отырып жүзеге асырылуы тиіс.

Егер мотоблок жұмыс істесе, оны көлікке салмас бұрын қозғалтқышты кем дегенде 15 минут суытыңыз. Ыстық қозғалтқыш пен сору жүйесі кейбір материалдарды тұтатуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майы бар жүк көлігімен және жанармай багындағы жанармаймен мотоблокты тасымалдауға тек жұмыс жағдайында ғана жол беріледі! Бұл ретте жанармай мен майдың аударылуын және төгілуін болдырмау үшін мотоблок сенімді бекітілуі тиіс

ЕСКЕРТУ! Жұмыс жағдайында жұмыс орнына мотоблокты тасымалдау мүмкін болмаған жағдайда жанармай багынан жанармайды және қозғалтқыш картерінен майды толығымен ағызу қажет

Егер мотоблокты тік күйде бекіту мүмкін болмаса, құрылғыны көлік құралына төңкерілмеуі, құлап кетпеуі және домаланып кетпеуі үшін бекітіңіз.

Кәдеге жарату

Құрылғыны кәдеге жарату ҚР заңнамасының нормаларына сәйкес жүргізілуі тиіс.

Қоршаған ортаны және экологияны қорғау қажеттілігін ұмытпаңыз. Сұйықтықты төгіп тастамас бұрын, оларды жоюдың дұрыс әдісін анықтаңыз. Мотор майын, жанармайды, сүзгілерді кәдеге жарату кезінде қоршаған ортаны қорғау ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың ақаулықтарын іздеу және жою

Қозғалтқыш ақаулары

Болжалды себеп	Жою әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	
Бос жанармай багы	Жанармай багына жанармай құйыңыз
Карбюраторға жанармай кірмейді	Жанармай шүмегін ашыңыз
Сапасыз немесе ескі жанармай	Жанармайды ауыстырыңыз
OFF күйіндегі тұтану қосқышы (өшірулі)	Тұтану қосқышын ON күйіне орнатыңыз (қосулы)
Ауа жапқышы ашық	Іске қосу үшін ауа жапқышын жабыңыз
Оталдыру білтесі ақаулы	Оталдыру білтесін ауыстырыңыз
Қозғалтқыш тоқтайды	
Жанармай таусылды	Жанармай багына жанармай құйыңыз
Бітелген ауа сүзгісі	Сүзгіні ауыстырыңыз
Дұрыс жұмыс істемейді карбюратор	Реттеу немесе ауыстыру*
Оталдыру білтесі ақаулы	Оталдыру білтесін ауыстырыңыз
Қозғалтқыш қуатты дамытпайды	
Басқару тұтқаларының орнын тексеріңіз	Карбюратордың ауа клапанын басқару тұтқасын ашық күйге орнатыңыз
Бітелген ауа сүзгісі	Сүзгіге техникалық қызмет көрсету
Піспек сақиналарының тозуы	Сақиналарды ауыстырыңыз*
Карбюратор дұрыс жұмыс істемейді	Реттеу немесе ауыстыру*
Картерде май деңгейі жоғарылайды, майдағы бензин	
Жанармай шүмегі үнемі ашық	Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін әрқашан жанармай шүмегін жабыңыз. Қозғалтқыштағы майды ауыстырыңыз

Болжалды себеп	Жою әдісі
Майдың жоғары шығыны	
Клапан өзегі мен бағыттаушы жең арасындағы жоғары саңылау	Тозған бөлшектерді ауыстырыңыз*
Цилиндр-поршеньдік топтың тозуы	Ауыстырыңыз*
Бітелген ауа сүзгісі	Сүзгіні ауыстырыңыз*
Май ажыратқыш қалпақшаның тозуы	Майлы қақпақты ауыстырыңыз*
Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы	
Дұрыс емес жылу клапандары	Тексеріңіз және реттеңіз*
Айналым реттегішінің ақаулығы	Себебін табыңыз және жойыңыз*
Карбюратордың дұрыс жұмыс істемеуі немесе оның бітелуі	Реттеңіз, тазартыңыз*
Цилиндр басын соғу	
Клапанды механизмдегі жоғары саңылау	Саңылауды реттеңіз, көп тозған кезде тозған бөліктерді ауыстырыңыз*
Жоғары саңылау шатуном және піспекті саусақпен	Тозған бөлшектерді ауыстырыңыз*
Сыртқы шуыл	
Қозғалтқыштың ішкі зақымдануы	Сервис орталығына жолығыңыз
Қозғалтқыш түтін шығарады, пайдаланылған газдар көк түсті	
Клапан өзегі мен бағыттаушы жең арасындағы тозудың жоғарылауы	Тозған бөлшектерді ауыстырыңыз*
Піспек, цилиндрдің жоғары тозуы	Тозған бөлшектерді ауыстырыңыз*
Піспек сақиналардың жоғары тозуы	Сақиналарды ауыстырыңыз*
Картердегі май деңгейінің жоғарылауы	Картерден артық майды төгіп тастаңыз
Қозғалтқыш түтін шығарады, пайдаланылған газдар қара түсті	
Қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуі	Қозғалтқыш жүктемесін азайтыңыз
Ауа сүзгісі бітелген	Сүзгіні ауыстырыңыз

** көрсетілген жұмыстарды авторизацияланған сервис орталығында орындау қажет*

Егер ақаулықты өз бетіңізше жою мүмкін болмаса, уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер кестеде көрсетілмеген басқа да ақаулар болса, уәкілетті қызмет көрсету орталығына

KZ | Өндіруші және импорттаушы: «ТССП Дистрибьюшн» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Өнім сапасы бойынша наразылық қабылдайтын мекеме: «ТССП Қазақстан» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00. Қытайда жасалған

Изготовитель и импортер: ТОО «ТССП Дистрибьюшн», РК, г. Астана, просп пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Организация, принимающая претензии по качеству продукции: ТОО «ТССП Казахстан», РК, г. Астана, просп. пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00

RU | Импортер и организация, принимающая претензии по качеству продукции: ООО «Северный Альянс», РФ, 630020, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Тамбовская, 41., тел. +7 967 085 46 24, info@altecopt.ru. Сделано в Китае

UZ | Import qiluvchi va mahsulot sifati bo’yicha da’volarni qabul qiluvchi tashkilot: «TSSP» XK MCHJ, O’zbekiston, Toshkent, Bilimdon ko’chasi 12a - uy, tel. +998 90 830 22 60, info@alteco.uz. Xitoyda ishlab chiqarilgan

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

МП

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

МП

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

Заполняется сервисным центром

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

МП

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Өндіруші өнімнің конструкциясына, дизайнына және конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Ishlab chiqaruvchi mahsulotlarning dizayni, dizayni va konfiguratsiyasiga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Өндүрүүчү продукциянын конструкциясына, дизайнына жана комплектине өзгөртүүлөрдү киргизүү укугун өзүнө калтырат.